

INSIEME



2000-2015



MANIFESTAZIONI di F.M. & L.P.

Speciale 4x4 Fest

# MOLTO PIÙ di una festa

22 TUTTO FUORISTRADA

Grandi emozioni per quei visitatori che hanno potuto salire sulle Subaru da rally a fianco di famosi piloti.

### QUAD & ACROBAZIE

Dopo aver assistito alle funamboliche esibizioni dei piloti di Quadland sono stati in molti, tra il pubblico, a voler sperimentare in pista la guida del Quad Polaris disponibili a noleggio.

TUTTO FUORISTRADA 23

### Speciale 4x4 Fest

• Ancora l'area test è stata teatro anche degli eventi agonistici. Dal winch trophy, dove i concorrenti si sono avvicinati nel superare una ripida salita utilizzando il solo verrucolo, alla top track fest, con i mostri dall'assetto rialzato impegnati a superare i più diversi tipi di ostacoli. Senza trascurare la prova di trial, un vero e proprio "ability" tra i paletti e le selezioni del Challenge Navigator, evento che il prossimo anno vedrà equipaggi di varie nazionalità sfidarsi in un confronto multidisciplinare. Sempre l'area test è stata il valido terreno, con i suoi dossi, le salite e discese, i twist, il fango, le cuneate, per le escursioni con i Quad Polaris, organizzate da Quadland. Fuori dal quartiere fieristico, sulla spiaggia, lo spettacolo sportivo ha poi trovato un altro elemento di grande interesse nel Beach Fun che raccontiamo a parte.

• Le cave di marmo, hanno rappresentato un'altra incredibile attrattiva. Percorsi guidati, sempre vigilati dagli "stuntisti", hanno permesso ad oltre 300 fuoristrada, nei vari giorni e in più turni, di inoltrarsi in uno scenario suggestivo, accattivante, da "pietre stellari".

• E non è finita qui perché ci sono stati anche gli incontri del Pajero Word Club, quelli del Registro Italiano Land Rover (presente anche con la sua "palestra" per il freeclimbing artificiale), i voli in elicottero, il meeting point per i club fuoristrada italiani, molti dei quali si sono dati il "rendez vous" a 4x4 Fest.

### TUTTOFUORISTRADA A 4X4 FEST

La presenza di Tuttofuoristrada è stata imponente e significativa. Imponente essendo stata giocata su due diverse postazioni. Significativa perché è stata la nostra rivista a rendere possibile e a coordinare la rassegna dei mezzi storici (di cui parleremo nel prossimo numero) "riempiendo" un intero padiglione e realizzando anche una "piazza di Tuttofuoristrada" con al centro la riproduzione di una classica edicola (ovviamente...d'epoca). In un altro padiglione la rivista è stata presente con uno stand classico dove, tra l'altro, erano ospitati due 4x4 di richiamo: il proto di Bertuzzi e una mitica Golden Eagle.

22 TUTTO FUORISTRADA

TANTE LE TAPPE DELL'OFF ROAD CHE ABBIAMO RAGGIUNTO, ASSIEME A TUTTI I SEGUACI DI QUESTO FANTASTICO UNIVERSO, IN QUATTRO DECENNI DI PASSIONE. E C'ERAVAMO, DA PROTAGONISTI, ANCHE QUANDO È NATA 4X4 FEST, CHE DA 15 ANNI, È L'APPUNTAMENTO PIÙ ATTESO DAI DURI&PURI.

Questo è il mese di 4x4 Fest, e infatti a pag. 18 trovate tutte le informazioni sull'edizione 2015 (di cui, sul prossimo numero, vi forniremo un completissimo reportage). Un'occasione in più per festeggiare i 40 anni della nostra rivista, che nel 2000 ha contribuito non poco a far nascere la primissima edizione di questa manifestazione ormai imperdibile. Tra l'altro la presenza di Tuttofuoristrada a 4x4 Fest dalle origini è stata significativa e imponente. Tra le iniziative realizzate dalla nostra rivista si ricordano infatti la riproduzione di una vera "piazza" con al centro un'edicola "personalizzata" contornata da una rassegna di mezzi storici che occupava l'intero padiglione e comprendeva un gran numero di veicoli militari storici (da Jeep a Land Rover, a Munga, Seep, Pinzgauer, ecc) e di piccoli fuoristrada italiani d'epoca (tra cui il Ferves Ranger, lo Scoiattolo di Perini, lo Yeti Samas e via dicendo). Ovviamente c'era anche il nostro stand (come avviene ormai da 15 edizioni), nei cui spazi facevano bella mostra di sé diversi mezzi speciali, come il Proto con cui "papà Bertuzzi" correva nel Campionato Velocità Fuoristrada, una Jeep Golden Eagle e il mitico Leopard anfibio 8x8 di Giletti. Chi c'era lo ricorderà ancora. Chi non c'era può tornare indietro nel tempo rispolverando il numero di novembre del 2000, tra le cui pagine un posto d'onore era dedicato proprio alla prima edizione di 4x4 Fest.

Tra le iniziative promosse dalla nostra testata in occasione della neonata 4x4 Fest, memorabile la rassegna di 4x4 d'epoca ed ex militari che occupava un intero padiglione.

veicolo GMC CCKV 353 anno 1940  
motore VALVOLE IN TESTA  
cilindrata 4400 potenza (CV/giri) 1800

15 ANNI A 4X4 FEST ■ 15 ANNI A 4X4 FEST ■ 15 ANNI AL 4X4 FEST ■ 15 ANNI AL 4X4 FEST ■ 15 ANNI A 4X4 FEST ■ 15 ANNI A 4X4 FEST ■ 15

